

**Объем перевозки**

Общий объем морской транспортировки нефти в 2023 году увеличился на 1 435 тыс. тонн в сравнении с 2022 годом и составил 10 778 тыс. тонн. Повышение

объемов транспортировки произошло в основном за счет увеличения экспорта казахстанской нефти по маршруту порт Актау — порт Баку и далее по нефтепроводу Баку — Тбилиси — Джейхан.

**Объемы транспортировки нефти, тыс. тонн**

Море	2021	2022	2023
Черное и Средиземное	9 318	8 733	10 045
Каспийское	537	610	733
<b>Всего</b>	<b>9 855</b>	<b>9 343</b>	<b>10 778</b>

**Мероприятия, выполненные в 2023 году**

По итогам 2023 года КМТФ добился значительных успехов в реализации инвестиционных проектов, направленных на развитие альтернативных маршрутов экспорта казахстанской нефти, укрепление инвестиционного сотрудничества с зарубежными партнерами, развитие морского торгового флота Республики Казахстан.

Ключевые достижения КМТФ в 2023 году

- Создание совместного предприятия с Abu Dhabi Ports Group (AD Ports Group):
  - в январе 2023 года КМГ и AD Ports Group подписали соглашение о стратегическом партнерстве;
  - в феврале 2023 года на территории Международного финансового центра «Астана» создано совместное предприятие Caspian Integrated Maritime Solutions Ltd. (CIMS);
  - доля КМТФ в CIMS составляет 49 %, доля AD Ports Group — 51 %.
- Приобретение двух нефтеналивных танкеров:
  - в апреле 2023 года CIMS приобрела два нефтеналивных танкера дедвейтом 8 тыс. тонн;
  - танкеры Taraz, Liwa прибыли в Каспийское море в ноябре 2023 года, их эксплуатация началась в декабре 2023 года.

- Транспортировка казахстанской нефти по маршруту Актау — Баку:
  - КМТФ назначен морским оператором с казахстанской стороны.
- Заключение договора фрахтования для транспортировки нефти ТОО «Тенгизшевройл»:
  - в мае 2023 года КМТФ заключил договор фрахтования с Chevron Tankers.

**Планируемые мероприятия в 2024 году**

В 2024 году ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» продолжит работу по развитию альтернативных маршрутов, а также реализацию проектов по обновлению флота и диверсификации бизнеса. КМТФ рассматривает реализацию следующих перспективных проектов:

- строительство трех нефтеналивных танкеров дедвейтом 12 тыс. тонн;
- строительство двух универсальных паромов;
- создание судоремонтного и судостроительного предприятия в Республике Казахстан.

Реализация данных проектов позволит КМТФ существенно повысить свою конкурентоспособность на мировом рынке морских перевозок, а также внести значительный вклад в развитие экономики Казахстана.

**Переработка нефти и маркетинг**

На сегодняшний день крупные проекты по модернизации НПЗ Компании в Республике Казахстан и Румынии, которые позволили достичь нового уровня глубины переработки нефти, завершены. В рамках Стратегии развития на 2022–2031 годы намечены следующие цели:

- увеличение показателя глубины переработки на казахстанских НПЗ до уровня не менее 89 %;
- наращивание объемов выпуска высокомаржинальной продукции нефтехимии на казахстанских НПЗ;
- наращивание вертикальной интеграции КМГ за счет увеличения количества АЗС в странах присутствия для увеличения рентабельности.

**Реализация нефти и конденсата КМГ, тыс. тонн**

Активы	2021			2022			2023		
	Экспорт	Внутренний рынок	Всего	Экспорт	Внутренний рынок	Всего	Экспорт	Внутренний рынок	Всего
Операционные активы <sup>1</sup>	6 126	7 916	14 042	5 472	8 412	13 884	5 406	8 302	13 708
В том числе ДЗО <sup>2</sup>	3 805	4 458	8 262	3 173	4 907	8 080	2 955	4 980	7 935
Мегапроекты <sup>3</sup>	7 619	0	7 619	8 240	3	8 243	9 978	9	9 987
<b>Итого</b>	<b>13 745</b>	<b>7 916</b>	<b>21 661</b>	<b>13 712</b>	<b>8 415</b>	<b>22 126</b>	<b>15 384</b>	<b>8 311</b>	<b>23 695</b>

<sup>1</sup> ОМГ, ЭМГ, КБМ, КГМ, ПКИ, КТМ, КОА, ММГ, ТОО «Амангельды Газ», УО, Дунга.

<sup>2</sup> ОМГ, ЭМГ, КТМ, УО, Дунга.

<sup>3</sup> «КМГ Кашаган Б.В.», «КМГ Караганак», ТШО.

**Экспорт нефти и конденсата**

В 2023 году цены на KEBCO демонстрировали стабильный положительный тренд. Рыночная разница (премия) между нефтью сорта KEBCO (Platts) и премиального сорта Brent выросла с отрицательного значения в начале отчетного года до положительного значения со второй половины года, увеличиваясь далее до конца года.

По сравнению с 2022 годом снижение цены на сырую нефть марки Brent в указанном периоде обусловлено текущими геополитическими и экономическими факторами.

**Поставка нефти и конденсата  
на внутренний рынок**

Во исполнение поручения Главы Государства о переходе НПЗ на комбинированную схему и последующих поручений Правительства РК КМГ проводится работа по переходу НПЗ на комбинированную схему с учетом вносимых в настоящее время поправок в Закон Республики Казахстан «О государственном регулировании производства и оборота отдельных видов нефтепродуктов» в части поставок нефти на НПЗ Казахстана.

**Нефтеперерабатывающие заводы КМГ**

Показатель	Казахстан				Румыния	
	АНПЗ	ПНХЗ	ПКОП	Caspi Bitum	«Петромидия»	«Вега»
Местоположение	Атырау	Павлодар	Шымкент	Актау	Нэводарь	Плойешть
Год ввода в эксплуатацию	1945	1978	1985	2013	1979	1905
Проектная мощность переработки, млн тонн	5,5	6,0	6,0	1,0	6,0 <sup>1</sup>	0,5
Объем переработки УВС в 2023 году, млн тонн	5,5	5,4	5,7	0,85	5,0 <sup>2</sup>	0,4
Загрузка в 2023 году, %	99	91	95	85	84 <sup>3</sup>	75
Доля владения КМГ, %	99,53	100	49,72	50	54,63	54,63
Индекс Нельсона	13,9	10,5	8,2	–	10,5	–
Выход светлых нефтепродуктов в 2023 году, %	67	72	77	–	84	–
Совладельцы НПЗ	–	–	CNPC	CITIC	Правительство Румынии	Правительство Румынии

В соответствии с комбинированной схемой и поправками к Закону поставщиком нефти признается лицо, взаимосвязанное с недропользователем, при соблюдении минимум одного из следующих условий:

- поставщику нефти принадлежат 50 % и более акций (долей участия) недропользователя;
- недропользователю принадлежат 50 % и более акций (долей участия) поставщика нефти;
- поставщик нефти и недропользователь контролируются лицом/лицами, которому/которым в совокупности принадлежат прямо или косвенно 50 % и более акций (долей участия) поставщика нефти и недропользователя.

Сырье для производства нефтепродуктов из собственной нефти КМГ поставляется на АНПЗ, ПНХЗ и ПКОП с ОМГ, ЭМГ, КТМ и УО. Выработанные нефтепродукты реализуются оптом на внутренний рынок и на экспорт.

**Перерабатывающие активы**

В структуре активов КМГ переработку жидкого УВС, преимущественно нефти, осуществляют четыре НПЗ в Казахстане и два — в Румынии.

Консолидированные объемы переработки УВС	2021	2022	2023
<b>НПЗ в Казахстане</b>			
■ АНПЗ	5 473	5 224	5 475
■ ПНХЗ	5 407	5 480	5 434
■ ПКОП (50 %)	2 582	3 103	2 870
■ Caspi Bitum (50 %)	464	461	427
<b>Итого НПЗ в Казахстане</b>	<b>13 927</b>	<b>14 269</b>	<b>14 206</b>
<b>НПЗ в Румынии</b>			
■ «Петромидия»	4 586	5 258	5 012
■ «Вега»	321	373	374
<b>Итого НПЗ в Румынии</b>	<b>4 907</b>	<b>5 631</b>	<b>5 387</b>
<b>Всего</b>	<b>18 833</b>	<b>19 900</b>	<b>19 593</b>

Консолидированные объемы производства нефтепродуктов	2021	2022	2023
<b>НПЗ в Казахстане</b>			
■ АНПЗ	4 867	4 647	4 858
■ ПНХЗ	4 935	5 168	5 034
■ ПКОП (50 %)	2 352	2 857	2 638
■ Caspi Bitum (50 %)	460	456	421
<b>Итого НПЗ в Казахстане</b>	<b>12 614</b>	<b>13 128</b>	<b>12 951</b>
<b>НПЗ в Румынии</b>			
■ «Петромидия»	4 831	5 512	4 848
■ «Вега»	320	370	373
<b>Итого НПЗ в Румынии</b>	<b>4 790</b>	<b>5 142</b>	<b>5 221</b>
<b>Всего</b>	<b>17 445</b>	<b>18 639</b>	<b>18 172</b>

<sup>1</sup> Проектная мощность включает переработку нефти в размере 5 млн тонн в год и прочего УВС в размере 1 млн тонн в год.

<sup>2</sup> 4,86 млн тонн — общий объем переработки, который включает объем переработки сырой нефти (4,35 млн тонн), прочего и альтернативного сырья (0,67 млн тонн).

<sup>3</sup> Загрузка НПЗ «Петромидия» — 97,5 % по методу Соломона (Solomon Associates).



## Переработка нефти в Казахстане

Объем переработки УВС на казахстанских НПЗ уменьшился на 0,4 % и составил 14 206 тыс. тонн. Сокращение переработки произошло преимущественно на заводе ПКОП по причине снижения загрузки в середине отчетного года из-за внепланового ремонта теплообменника на установке катализического риформинга и регенерации катализатора. Рост объемов переработки на АНПЗ в отчетном году частично нивелировал уменьшение переработки на ПКОП.

## Планы по развитию НПЗ

На НПЗ Казахстана запланирован ряд инициатив, направленных на повышение операционной эффективности за счет увеличения производства маржинальной продукции:

- технический аудит по переходу на трехлетний межремонтный период;
- реализация Плана мероприятий с целевыми показателями по энерго- и ресурсосбережению и снижению выбросов в атмосферный воздух до 2031 года.

## АНПЗ

- Проектно-изыскательные работы (восстановление работоспособности установки риформинга, строительство газотурбинной электростанции, расширение производительности установки гидроочистки и депарафинизации Prime D, строительство новой насосной станции для полного перехода налива на АУТН, строительство эстакады слива прямогонной нефти и КГФ).
- Технико-экономическое обоснование (реконструкция установки замедленного коксования, строительство установки деасфальтизации).
- Монтаж коммерческого узла учета нефти и понтонов на резервуарах для приема на переработку тенгизской нефти.
- По проекту «Тазалык» завершен первый этап проекта «Реконструкция механических очистных сооружений

АНПЗ», завершена рекультивация 1-го и 2-го секторов полей испарения проекта «Рекультивация полей испарения». Завершение рекультивации 3-го и 4-го секторов планируется после получения разрешения от Акимата Атырауской области о направлении стоков завода на новые очистные сооружения КОС г. Атырау.

## ПНХЗ

- По проекту «Реконструкция установки гидроочистки дизельного топлива с интеграцией блока депарафинизации» в рамках заключенного ЕРС-договора ЕРС-подрядчик осуществляет разработку рабочего проекта и размещение заказа на оборудование длительного срока изготовления.
- По проекту «Строительство установки очистки СУГ» ЕРС-подрядчиком завершена поставка оборудования и материалов.

## ПКОП

- Проект «Расширение производственных мощностей ПКОП до 12 млн тонн в год»: в текущем году завершены работы по разработке пред-ТЭО проекта, планируется корректировка пред-ТЭО с учетом требований второго акционера завода — компании CNPC — по уточнению состава сырой нефти. Продолжается работа по разработке соглашения между Правительствами Казахстана и Китая по реализации проекта «Расширение производственных мощностей ПКОП до 12 млн тонн в год», предусматривающего меры государственной поддержки и обязательств сторон.

## Caspi Bitum

- Проект «Увеличение мощности завода ТОО «СП Caspi Bitum» по переработке нефти до 1,5 млн тонн в год путем модернизации действующей установки ЭЛОУ-АВТ»: завершены работы по техническому аудиту и начата разработка рабочего проекта (детальное проектирование).

социально значимыми продуктами для населения, а бензол и параксилол — сырьем для нефтехимической отрасли.

В рамках данного плана АНПЗ осуществляются мероприятия по снижению прямых и косвенных выбросов к 2031 году не менее чем на 12 % от уровня 2019 года.

Срок реализации: 2023–2027 годы.

## ПНХЗ

- Проект «Реконструкция установки гидроочистки дизельного топлива с интеграцией блока депарафинизации». В результате реализации данного проекта будет производиться зимнее дизельное топливо в объеме 155 тыс. тонн в год.
- Проект «Строительство установки очистки СУГ».

Реализация проекта предполагает очистку товарного СУГ в объеме 100 тыс. тонн в год.

- План мероприятий с целевыми показателями по энерго- и ресурсосбережению и снижению выбросов в атмосферный воздух до 2031 года.

В рамках данного плана ПНХЗ осуществляются мероприятия по снижению прямых и косвенных выбросов к 2031 году не менее чем на 15 % от уровня 2019 года.

## ПКОП

- План мероприятий с целевыми показателями по энерго- и ресурсосбережению и снижению выбросов в атмосферный воздух до 2031 года.

В рамках данного плана ПКОП осуществляются мероприятия по снижению прямых и косвенных выбросов к 2031 году не менее чем на 13 % от уровня 2019 года.

## Перспективные проекты и новые технологии

### АНПЗ

В целях обеспечения нарастающего потребления светлых нефтепродуктов и подготовки завода к приему нефти месторождения Тенгиз был инициирован проект «Повышение эффективности ТОО «Атырауский НПЗ».

Цели проекта:

- увеличение выработки светлых нефтепродуктов;
- устранение узких мест на существующих установках;
- подготовка завода к приему нефти месторождения Тенгиз.

Преимущества проекта:

- включение в проект восьми подпроектов расширения узких мест с целью увеличения производства светлых нефтепродуктов;
- переработка тенгизской нефти;
- увеличение производства сжиженного углеводородного газа;
- модернизация установки каталитического риформинга ЛГ-35-11/300-95;
- монтаж дополнительного компрессора на Prime D (увеличение выработки ДТ);
- реконструкция установки замедленного коксования;
- модернизация ЭЛОУ АТ-2 для увеличения выхода светлых нефтепродуктов и улучшения качества мазута;
- строительство новой насосной станции для налива на действующий АУТН;
- строительство инфраструктуры для слива прямогонной нефти и КГФ.

Светлыми нефтепродуктами являются автобензины, дизельное топливо, реактивное топливо, бензол, параксилол, сжиженный газ. Ценность светлых нефтепродуктов (автобензины, дизельное топливо, реактивное топливо, сжиженный газ) в том, что они являются

### Тарифы по переработке нефти

Казахстанские НПЗ оказывают только услуги по переработке нефти по установленным тарифам (процессинговая схема бизнеса). Поставщики нефти реализуют готовые нефтепродукты самостоятельно. НПЗ фокусируются на производственных вопросах, в результате чего оптимизируется деятельность по переработке и сокращаются издержки.

### Средневзвешенные тарифы на переработку одной тонны давальческого сырья, тенге за тонну

Завод	2021	2022	2023
АНПЗ	42 434	42 515	54 079
ПНХЗ	23 033	23 240	23 240
ПКОП	35 191	35 336	35 336
Caspi Bitum	18 472	24 901	27 791

Тарифы на услуги по переработке нефти НПЗ

Республики Казахстан формируются исключительно из фактических операционных затрат на производство и инвестиционной составляющей (капитальные вложения на поддержание текущего уровня производства, выплата займов, привлеченных на модернизацию).

**Объемы переработки углеводородного сырья и производства нефтепродуктов в Казахстане**

В 2023 году на трех НПЗ республики проведены планово-предупредительные работы с выводом технологических установок на режим с опережением графиков. Министерством энергетики страны совместно с КМГ и НПЗ утвержден «Комплексный план

по снижению аварийности на Атырауском, Павлодарском и Шымкентском НПЗ» со сроком реализации мероприятий в 2023–2027 годах, включающий действия по проведению комплексного технического аудита НПЗ с последующей разработкой программы технического перевооружения. Также в отчетном году АНПЗ перешел к производству автобензина марки АИ-92 экологического класса К-5.

**Объемы переработки углеводородного сырья на долю КМГ, тыс. тонн**

Завод	2021	2022	2023
АНПЗ	5 473	5 224	5 475
ПНХЗ	5 407	5 480	5 434
ПКОП (50 %)	2 582	3 103	2 870
Caspi Bitum (50 %)	464	461	427
<b>Итого</b>	<b>13 927</b>	<b>14 269</b>	<b>14 206</b>

**Объемы производства нефтепродуктов на долю КМГ, тыс. тонн**

Нефтепродукты	2021	2022	2023
<b>АНПЗ</b>	4 867 (100 %)	4 647 (100 %)	4 858 (100 %)
Светлые <sup>1</sup>	3 169 (65 %)	2 988 (64 %)	3 602 (74 %)
Темные <sup>2</sup>	1 499 (31 %)	1 447 (31 %)	1 073 (22 %)
Нефтехимия <sup>3</sup>	52 (1 %)	85 (2 %)	49 (1 %)
Прочие	147 (3 %)	127 (3 %)	134 (3 %)
<b>ПНХЗ</b>	4 935 (100 %)	5 137 (100 %)	5 034 (100 %)
Светлые	3 736 (76 %)	3 879 (76 %)	3 895 (77 %)
Темные	862 (18 %)	927 (18 %)	809 (16 %)
Прочие	337 (7 %)	331 (6 %)	330 (7 %)
<b>ПКОП (50 %)</b>	2 352 (100 %)	2 857 (100 %)	2 638 (100 %)
Светлые	2 035 (87 %)	2 348 (82 %)	2 222 (84 %)
Темные	313 (13 %)	504 (18 %)	410 (16 %)
Прочие	4	5	6
<b>Caspi Bitum (50 %)</b>	460 (100 %)	460 (100 %)	421 (100 %)
Темные	203 (44 %)	203 (44 %)	179 (43 %)
Прочие	257 (56 %)	257 (56 %)	242 (57 %)
<b>Итого</b>	<b>12 614</b>	<b>13 101</b>	<b>12 951</b>

**Глубина переработки, %**

Завод	2021	2022	2023
АНПЗ	77,24	75,72	82,09
ПНХЗ	87,79	88,19	89,63
ПКОП	85,96	82,79	84,88

<sup>1</sup> Бензин, дизельное топливо, авиатопливо и сжиженный газ.

<sup>2</sup> Мазут, вакуумный газойль и битум.

<sup>3</sup> Бензол и параксилол.

**PETROSUN. КМГ в маркетинге нефтепродуктов**

С целью улучшения позиции КМГ на рынке маркетинга нефтепродуктов в Казахстане была приобретена компания ТОО PETROSUN, которая оперирует в Республике Казахстан с 17 января 2012 года.

В результате приобретения 49 % доли участия в ТОО PETROSUN доля КМГ в распределении нефтепродуктов на внутреннем рынке достигла 80 %.

Основными видами деятельности компании являются:

- внешнеэкономическая деятельность, торгово-коммерческие и экспортно-импортные операции;
- торговля углеводородным сырьем и продуктами переработки углеводородного сырья;
- переработка углеводородного сырья и продуктов его переработки;
- закупка и переработка нефти, газа, нефтепродуктов и горюче-смазочных материалов (ГСМ) на территории Республики Казахстан и за ее пределами, включая подготовку, хранение, маркетинг и торговлю, распределение, импорт и экспорт нефти и нефтепродуктов, углеводородов и продуктов их переработки, материально-техническое снабжение, за исключением сферы естественной монополии;
- приобретение, хранение, перевалка нефтепродуктов;
- транспортировка нефтепродуктов.

Целями ТОО PETROSUN являются эффективное оперирование на рынке нефтепродуктов Республики Казахстан, обеспечение энергетической безопасности

и получение максимальной прибыли при реализации ГСМ на внутренний рынок нефтепродуктов и на экспорт.

ТОО PETROSUN осуществляет переработку приобретенной сырой нефти на казахстанских НПЗ. По итогам 2023 года фактическая доля ТОО PETROSUN от общей переработки составила:

1. ПКОП — 66 %;
2. ПНХЗ — 45 %;
3. АНПЗ — 31 %.

Реализация нефтепродуктов ТОО PETROSUN с вышеуказанных НПЗ осуществляется операторам-сельхозпроизводителям во время проведения весенних и осенних полевых работ, АО «КТЖ — грузовые перевозки» — для нужд локомотивных подразделений, крупным сетям АЗС Казахстана, покупателям через биржевые торги, промышленным градообразующим предприятиям.

В настоящее время поставка и переработка нефти на НПЗ Казахстана производятся по комбинированной схеме переработки, представляющей собой поставку и переработку нефти на НПЗ непосредственно недропользователями, аффилированными и взаимосвязанными с недропользователями маркетинговыми структурами и самостоятельно производителем нефтепродуктов — НПЗ. НПЗ оказывает услуги по переработке нефти и возвращает нефтепродукты владельцам нефти (ресурсодержателям) для дальнейшей отгрузки с НПЗ или самостоятельно реализует нефтепродукты для дальнейшей отгрузки с заводов.

**Производство и маркетинг нефтепродуктов из собственной нефти КМГ**

Сырье для производства нефтепродуктов из собственной нефти КМГ поставляется на АНПЗ, ПНХЗ и ПКОП с ОМГ, ЭМГ, КТМ и УО. После переработки нефтепродукты реализуются оптом на внутренний рынок и экспорт.

**Выработка нефтепродуктов из собственной нефти на НПЗ в 2023 году, тыс. тонн**

Нефтепродукты	АНПЗ	ПНХЗ	ПКОП	Всего	Средние оптовые цены на нефтепродукты за 12 месяцев 2023 года, тенге за тонну
Светлые	1501	1191	494	3 186	214 689
Темные	486	273	97	856	140 067
Нефтехимия	21	—	—	21	240 731
Прочие	157	212	41	410	40 772
<b>Всего</b>	<b>2 165</b>	<b>1 676</b>	<b>633</b>	<b>4 474</b>	<b>184 592</b>

Примечание: светлые нефтепродукты — автобензины, дизельное топливо, авиатопливо; темные нефтепродукты — мазут, вакуумный газойль, битум, сырье нефтяное тяжелое; нефтехимия — бензол, параксилол.

После переработки нефти, приобретенной у ОМГ, ЭМГ, КТМ и УО, выработанные нефтепродукты реализуются КМГ оптом с НПЗ Казахстана. В 2023 году было реализовано 4 940 тыс. тонн нефтепродуктов, среди которых основную часть составили светлые нефтепродукты и мазут (79 %).

Большая часть нефтепродуктов была реализована на внутреннем рынке (4 224 тыс. тонн, или 86 %, из 4 940 тыс. тонн), а оставшаяся часть была экспортирована (716 тыс. тонн). В сравнении с 2022 годом доля поставок нефтепродуктов на экспорт за 12 месяцев 2023 года от общего объема реализации снизилась на 12 % в связи с запретом на экспорт светлых нефтепродуктов.



#### Оптовая реализация нефтепродуктов КМГ, произведенных в Республике Казахстан, тыс. тонн

Продукт	2021			2022			2023		
	Внутренний рынок	Экспорт	Всего	Внутренний рынок	Экспорт	Всего	Внутренний рынок	Экспорт	Всего
Бензины	1 195	—	1 195	1 333	7	1 340	1 529	—	1 529
Дизельное топливо	1 291	57	1 348	1 513	—	1 513	1 512	—	1 512
Авиационное топливо	120	—	120	161	—	161	165	—	165
Мазут	241	542	783	265	588	853	205	504	708
Вакуумный газойль	—	166	166	—	105	105	—	81	81
Битум	83	—	83	125	—	125	87	—	87
Кокс	79	66	144	56	65	121	50	103	154
Сера	3	17	20	5	14	19	12	9	21
Бензол	—	4	4	—	3	3	—	12	12
Параксилол	—	25	25	—	34	34	—	8	8
Сжиженный газ	162	1	163	204	—	204	230	—	230
Топливо печное	4	—	4	—	—	—	3	—	3
Технологическое топливо	382	—	382	408	—	408	411	—	411
Прочие	18	—	18	22	—	22	21	—	21
<b>Всего</b>	<b>3 577</b>	<b>877</b>	<b>4 454</b>	<b>4 091</b>	<b>816</b>	<b>4 908</b>	<b>4 224</b>	<b>716</b>	<b>4 940</b>

В соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза 013/2011 «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» (далее — ТР ТС) качество выпускаемого топлива соответствует экологическим классам К-4 и К-5 (аналоги «Евро-4» и «Евро-5»).

В соответствии с ТР ТС в автомобильном бензине и дизельном топливе не допускается применение металлосодержащих присадок (содержащих марганец, свинец и железо), содержание серы установлено не более 50 мг/кг, бензола — не более 1 %.

Целью модернизации НПЗ Казахстана является повышение качества выпускаемых моторных топлив до уровня класса К-5 (аналог стандарта «Евро-5»).

При этом в выпускаемых моторных топливах (преимущественном источнике антропогенного воздействия на здоровье человека от выхлопных газов при работе двигателей транспортных средств) содержание вредных веществ снизилось:

- по сере — в 10 раз (источник образования окислов серы);
- по ароматическим веществам — в 1,5 раза (источник образования сажи);
- по бензолу — в 5 раз (источник образования бензопирена — канцероген, относится к 1-му классу опасности).

#### Реализация нефтепродуктов на экспорт с разбивкой по доле и направлениям поставки

Нефтепродукты	2022 год			2023 год		
	Объем, тонн	Страны	Доля, %	Объем, тонн	Страны	Доля, %
Мазут	585 152	Европа	100	496 582	Европа	99 %
				6 955		
ВГО	105 467	Европа	100	80 704	Европа	100 %
Параксилол высокой чистоты	33 763	Китай	100	7 579	Китай	100 %
Бензол	1 684	Россия	53	11 621	Китай	100 %
	1 498	Африка	47			
Кокс суммарный	18 066	Китай	30	82 236	Китай	84 %
				7 821		
Кокс прокаленный	780	Китай	20	3 761	Россия	72 %
				3 170		
Сера	8 041	Европа	59	3 558	Европа	40 %
				5 577		
Бензин АИ-92 К-4	7 454	Европа	100	—	—	—
				—		
Сырье нефтяное тяжелое для производства технического углерода	2 630	Россия	100	—	—	—
<b>Итого</b>	<b>816 259</b>			<b>715 672</b>		

КМГ осуществляет отгрузку дизельного топлива для проведения полевых сельскохозяйственных работ, а также обеспечивает мазутом социально-производственные объекты и учреждения в отопительный период.

Также КМГ в 2023 году через дочернюю компанию ТОО «КМГ-Аэро» и биржевые торговые площадки осуществлял реализацию авиатоплива для авиационных служб Министерства обороны, КНБ и Национальной гвардии Республики Казахстан, для местных аэропортов и авиакомпаний страны.

Оставшиеся объемы нефтепродуктов реализуются оптовыми партиями сторонним покупателям на внутреннем рынке Республики Казахстан и на экспорт.

В структуре экспортных поставок нефтепродуктов в 2023 году преобладала отгрузка темных нефтепродуктов в Европу. Объемы параксилола, бензола, коксов, серы поставлялись в Европу, Китай, Россию, Таджикистан, Турцию.

КМГ в 2023 году осуществлял закупку нефти у четырех 100 %-но дочерних нефтедобывающих компаний (ОМГ, ЭМГ, КТМ и УО), расположенных в Западном Казахстане, для последующей переработки на трех НПЗ (АНПЗ, ПНХЗ и ПКОП).

Всего стоимость приобретения нефти и услуг по ее переработке составила 685 млрд тенге.

В связи с завершением этапа пробной эксплуатации нефтяного месторождения и подготовкой к подписанию улучшенного модельного контракта на недропользование ТОО «Урихтау Оперейтинг» во втором полугодии 2023 года приостановило поставку нефти на ПНХЗ. Всего на ПНХЗ по итогам 2023 года КМГ было переработано 16,4 тыс. тонн нефти ТОО «Урихтау Оперейтинг» при плане 28,3 тыс. тонн.

Также в Республике Казахстан в соответствии с планами поставки нефтепродуктов, утверждаемыми Министерством энергетики Казахстана, осуществлялась биржевая торговля автобензинами, авиатопливом и битумом. С ноября 2023 года на биржевые торги стали выставлять дополнительно дизельное топливо в объеме 10 % от общей реализации по планам поставки нефтепродуктов.

## Импорт

В 2023 году АО «КазМунайГаз» осуществило импорт дизельного топлива для покрытия возникшего дефицита на внутреннем рынке Республики Казахстан, возникшего в том числе по причине диспаритета цен с сопредельными государствами и соответствующими перетоками топлива. Реализация 100 % импортированных объемов топлива осуществлялась в адрес дочерней компании НК «Казакстан темір жолы» — ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки».

Превышение совокупного спроса над совокупным предложением при регулируемых ценах создало ситуацию, при которой все НПЗ Республики Казахстан, работающие на полную мощность, не обеспечивают растущий спрос на дизель внутри страны.

Так, в процессе исполнения поручения Председателя Правления АО «Самрук-Қазына» от 30 января 2023 года в период с февраля по май 2023 года с НПЗ Российской Федерации было импортировано 148 665 тонн дизельного топлива.

Дополнительно для обеспечения необходимого уровня запасов КТЖ Фондом «Самрук-Қазына» было дано поручение о самостоятельной закупке КТЖ у российских поставщиков дизельного топлива до 150 тыс. тонн до конца 2023 года. В рамках поручения на начальном этапе КМГ была осуществлена консультативная поддержка КТЖ для самостоятельного закупки.

С целью недопущения серьезного дефицита дизельного топлива на рынке проводится работа по формированию запасов на НПЗ РК. Также совместно с Министерством энергетики Республики Казахстан осуществляется постоянный анализ цен стран ЕАЭС для плавного увеличения предельных цен на нефтепродукты для достижения паритета и сокращения перетока топлива.

## Переработка нефти в Румынии

Основной деятельностью KMG International (КМГИ) являются переработка УВС и оптовая и розничная реализация нефтепродуктов. Первичной переработкой сырья занимается собственный НПЗ КМГИ — «Петромидия», а вторичной переработкой — НПЗ «Вега». Заводы «Петромидия» и «Вега» работают по следующей схеме: завод приобретает на баланс УВС, перерабатывает его, а затем реализует оптом или в розницу через свою розничную сеть АЗС.

КМГИ также принадлежит крупный нефтехимический комплекс по производству полипропилена и полиэтилена высокой и низкой плотности (LDPE и HDPE). Помимо перечисленного, ДЗО КМГИ — «КМГ Трейдинг АГ» — занимается трейдингом сырой нефти и нефтепродуктов, произведенных на НПЗ КМГИ, а также третьими сторонами.

Объем переработки на заводах KMG International («Петромидия», «Вега») в Румынии уменьшился на 4,3 % и составил 5 387 тыс. тонн. Сокращение объема переработки произошло после инцидента на установке мягкого гидрокрекинга в середине лета 2023 года. В настоящее время продолжаются восстановительные работы, завершение которых перенесено на конец 1 квартала 2024 года в связи с большим объемом ремонтных работ по восстановлению реакторов, связанных с обеспечением целостности оборудования и дальнейшей безопасной эксплуатации установки.

## Объемы переработки УВС на долю КМГ, тыс. тонн

Завод	2021	2022	2023
«Петромидия»	4 586	5 258	5 012
«Вега»	321	373	374
<b>Итого</b>	<b>4 907</b>	<b>5 631</b>	<b>5 387</b>

В рамках трейдинговых операций КМГИ в 2023 году объемы сырой нефти на перепродажу составили 7,64 млн тонн.

## Сырая нефть на перепродажу, тыс. тонн

'23	7 638
'22	6 207
'21	8 342

## Розничная сеть КМГИ

Проект строительства розничной сети «44 станции» предусмотрен в рамках долгосрочной стратегии KMG International, основным направлением развития розничного сегмента является экспансия на рынке Румынии, который считается наиболее привлекательным для розничных продаж. Основная цель Проекта — увеличение доли розничного рынка нефтепродуктов в Румынии. На сегодняшний день основной статус:

- в феврале 2023 года Инвестиционный комитет НК КМГ утвердил завершение строительства и ввод в эксплуатацию 12 автомагистральных АЗС в рамках тендера CNAIR 1 и приостановил строительство стандартных АЗС до принятия дальнейшего решения по проекту Spectrum. Также приостановлены закупки материалов/оборудования, строительно-монтажные работы на 6 АЗС в рамках тендера CNAIR 2;
- в августе 2023 года на основании письма НК КМГ 42/6 438 было принято решение начать процессы получения разрешений для локаций, включенных в пакет CNAIR 2, с бюджетом 70 тыс. долл. США на локацию;
- в ноябре 2023 года совместным заседанием рабочих групп АО «Самрук-Қазына», КМГ и KMG International N.V. принято решение о приостановке проекта Spectrum. В связи с этим строительство 6 автомагистральных АЗС в рамках тендера CNAIR 2, организованного в 2022 году, продолжено с учетом увеличения стоимости, строительство стандартных АЗС будет продолжено с учетом непревышения удельной стоимости на строительство одной АЗС в размере 1,8 млн долл. США.
- в рамках CNAIR 1 завершено строительство 12 автомагистральных АЗС, открыто 11 станций. Последняя автомагистральная АЗС завершена в декабре 2023 года и была открыта в феврале 2024 года.

## Объемы производства нефтепродуктов на долю КМГ, тыс. тонн

Завод	2021	2022	2023
«Петромидия»	4 470	5 142	4 848
■ Светлые <sup>1</sup>	3 590	4 075	4 269
■ Темные <sup>2</sup>	530	889	411
■ Прочие	152	178	168
«Вега»	320	370	373
■ Темные	93	100	105
■ Прочие	226	270	268
<b>Итого</b>	<b>4 790</b>	<b>5 512</b>	<b>5 221</b>

В 2023 году маржа переработки НПЗ «Петромидия», рассчитанная как разница между котировками на сырью нефть сорта Urals и котировками на производимые нефтепродукты (бензин, дизель, нафту, сжиженный газ, авиатопливо, мазут, пропилен, серу и нефтяной кокс), составила 87 долл. США за тонну в результате того, что НПЗ «Петромидия» своевременно отреагировал на изменения рынка, оптимизировав и максимально увеличив производство ценной продукции.

## Маржа переработки НПЗ «Петромидия»

Единица измерения	2021	2022	2023
Долл. США за тонну	7,2	135	87
Долл. США за баррель <sup>3</sup>	1	17,8	11,5

<sup>1</sup> Бензин, дизельное топливо, авиатопливо и сжиженный газ.

<sup>2</sup> Нефтяной кокс, мазут, газолин.

<sup>3</sup> Использован коэффициент 7,6 для конвертации тонны в баррели.

**Остановка производства на «Петромидии»**

Летом отчетного года произошел инцидент на заводе «Петромидия», что привело к частичной остановке производства. Согласно расследованию комиссии КМГИ основной причиной пожара послужило нарушение процедур операционного персонала. Были приняты соответствующие меры по отношению к ответственным лицам и процедурам. В результате пожара установки мягкого гидрокрекинга было частично выведено из строя статическое и динамическое оборудование. Погибших при инциденте нет. Пострадавший водитель пожарной машины компании Global Security Systems получил ушиб лодыжки при спрыгивании с лестницы машины. На данный момент установка мягкого гидрокрекинга введена в эксплуатацию и работает в штатном режиме.

**Планы по развитию НПЗ КМГИ**

В рамках новых законодательных актов, разработанных Правительством Румынии в 2023 году, КМГИ произвело проработку и обновление инвестиционных инициатив, которые направлены в том числе на исполнение данных законодательных актов.

- С 1 января 2023 года в Румынии применяется требование по минимальному содержанию биотоплива нового поколения. 6 декабря 2022 года было утверждено Постановление Правительства №163/2022 о дополнении правовой базы по продвижению использования энергии из возобновляемых источников. Среди прочего введено требование о минимальном содержании биотоплива нового поколения в размере не менее 0,2 % в 2023 году, не менее 1 % в 2025 году и не менее 3,5 % в 2030 году.
- 20 июля 2023 года в Румынии был принят закон, по которому поставщики топлива будут обязаны производить либо приобретать зеленый водород начиная с 2025 года.
- 13 сентября 2023 года Европарламент утвердил новые правила, согласно которым к 2026 году на основных автомагистралях Евросоюза необходимо установить электрические зарядные станции для автомобилей мощностью не менее 400 кВт, а к 2028 году — не менее 600 кВт. Для грузовых автомобилей и автобусов должны быть предусмотрены зарядки каждые 120 км.
- 9 октября 2023 года Совет Европейского союза принял новый регламент, в соответствии с которым поставщики авиакеросина начиная с 2025 года будут обязаны использовать 2 % SAF, с 2030 года — 6 %.

**Новые проекты**

Проект строительства ТЭЦ обеспечит весь необходимый объем пара и электроэнергии для нужд НПЗ «Петромидия». Проект утвержден Инвестиционным комитетом КМГ 16 марта 2020 года.

В 2023 году наблюдались определенные задержки в общем ходе работ по ЕРС-контракту. 22 марта 2023 года генеральный подрядчик — турецкая компания Calik Energy (Calik) — приостановил работы по ЕРС-контракту в связи с задержкой подписания дополнительного соглашения №2 к контракту ЕРС и оплаты согласно данному соглашению.

19 января 2024 года подписано дополнительное соглашение №3 к ЕРС-контракту — все работы должны быть завершены в течение 37 месяцев, до 30 июня 2024 года.

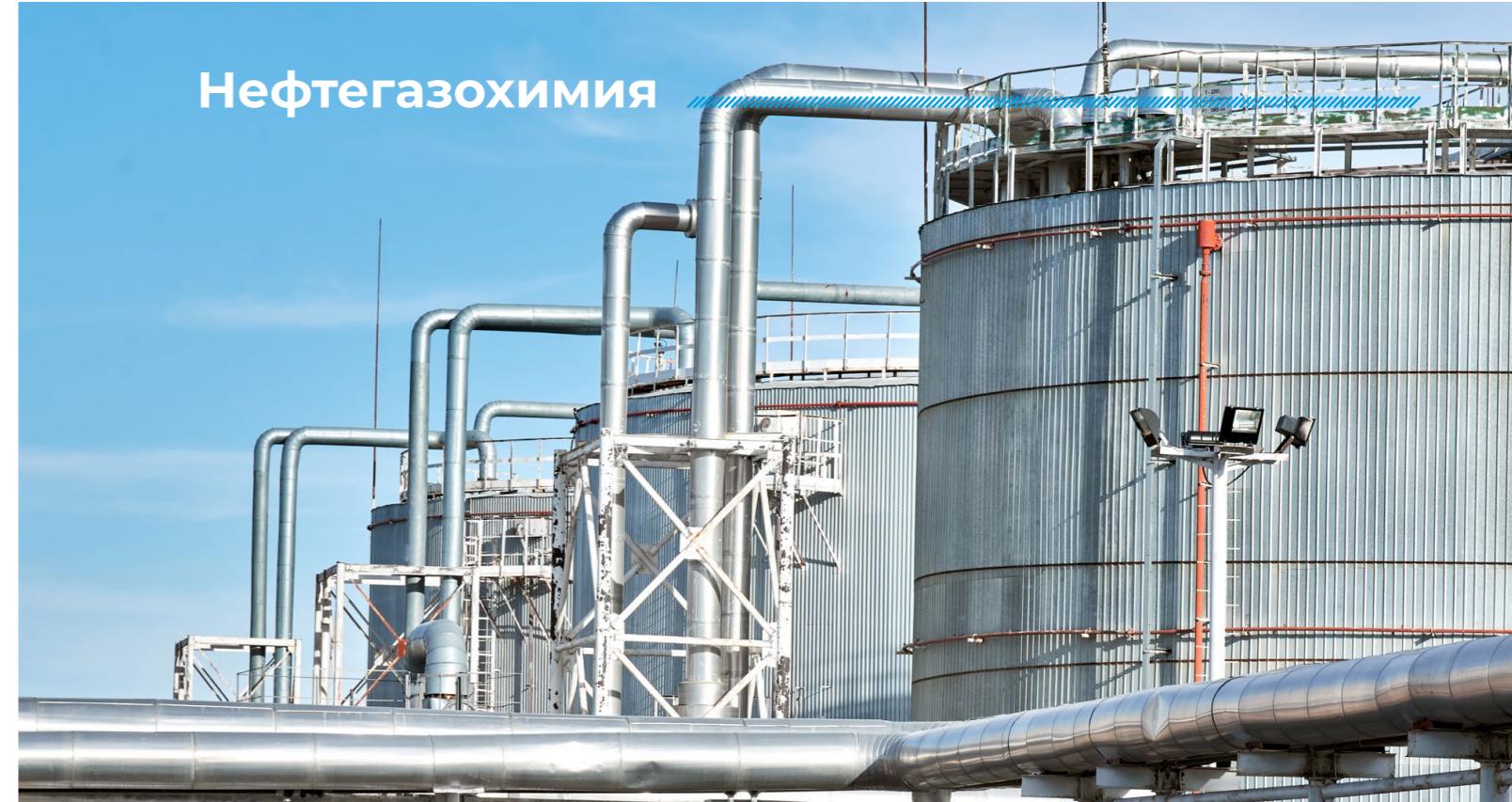
При расчете выгод от проекта начальной датой считается 1 октября 2024 года, что обеспечивает определенный запас по времени для завершения выдачи разрешений на работу или другие мероприятия.

**Проект «Дельфин»**

Программа повышения эффективности производственного блока по основным направлениям: непрерывное улучшение, энергоэффективность, техническое обслуживание, организационная эффективность.

В 2012 году после реализации «Инвестиционного пакета — 2010» в Rompetrol Rafinare была начата разработка программы «Дельфин», действующая с 2014 года, основной целью которой является раскрытие полного потенциала платформ «Петромидия» и «Вега». Программа помогает достигать цели год за годом, внедряя крупные устойчивые улучшения и совершенствуя текущие процессы для повышения производительности и уменьшения технологических потерь, при этом получая положительные финансовые результаты.

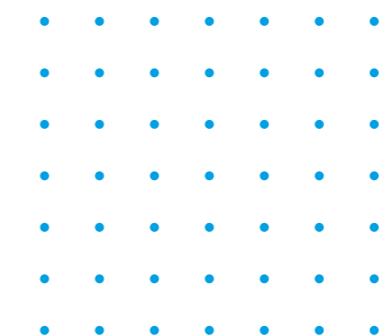
В 2024 году в рамках проекта «Дельфин 8» планируется продолжить внедрение идей и малозатратных проектов, нацеленных на повышение энергоэффективности и улучшение операционной деятельности производства.

**Нефтегазохимия**

КМГ будет активно вовлечен в процесс развития нефтегазохимической отрасли страны с учетом поддержки Правительства Республики Казахстан по развитию нефтегазохимической отрасли, которая должна стать еще одним мощным стимулом роста национальной экономики, так как нефтегазохимия несет мультиплексный эффект для всей страны.

Основные цели проектов КМГ в области нефтехимии:

- строительство первого газохимического комплекса и создание нефтехимического кластера в Республике Казахстан;
- использование имеющихся больших объемов газа для комплекса по производству нефтехимической продукции;
- выпуск экспортно ориентированных продуктов с высокой добавленной стоимостью;
- производство полимеров для диверсификации промышленных отраслей.

**Полипропилен****О KPI Inc.**

ТОО Kazakhstan Petrochemical Industries Inc. («Казахстан Петрокемикал Индастриз Инк.») является оператором первой фазы проекта строительства первого интегрированного газохимического комплекса в Атырауской области. Товарищество начало свою деятельность в 2008 году. Сокращенное наименование товарищества — ТОО KPI Inc. (далее также — KPI).

Участники проекта: 49,5 % — АО «Национальная компания «КазМунайГаз»; 40 % — ПАО «СИБУР холдинг»; 9,5 % — ТОО Samruk-Kazyna Ondeu (единственным участником Samruk-Kazyna Ondeu является акционерное общество «Фонд национального благосостояния «Самрук-Қазына». Samruk-Kazyna Ondeu создано по поручению Президента Республики Казахстан для реализации проектов химической отрасли); 1 % — ТОО «Фирма Алмэкс Плюс» — частный инвестор, компания, входящая в одну из крупнейших холдинговых групп Казахстана — акционерное общество «Холдинговая группа «АЛМЭКС».

В рамках первой фазы строительства интегрированного газохимического комплекса в Атырауской области в ноябре 2022 года официально было запущено производство полипропилена KPI, который является базовым сырьем в машиностроении, медицине и электротехнике, применяется для производства упаковочных материалов, тары, волокон, труб и фитингов для горячего водоснабжения, оргтехники и бытовой электроники, товаров народного потребления, садовой и офисной мебели.